

# Master Challenge 2009/0

Magazine Ufficiale Webrace.org

Canale 869



Zurigo 07-03-2010



## Disaro', in Usa solo Rock n'Roll in pista!

Mills City, USA – Il Gran Premio di Mills Metropark non sarà certo ricordato per la pole position di Mafredx e nemmeno per la vittoria in gara 1 del pilota della Picchio Rosso, ma per una serie di eventi che extrapolano una routine schiacciante quanto sbalorditiva del leader del mondiale. Ci riferiamo al primo GP di guida simulata trasmesso su Sky tv che da visibilità sull'etere di un mondo poco conosciuto, ci riferiamo al livello altissimo raggiunto dai piloti di fascia media che rendono ormai gara 2 non una mera formalità per i top drivers ma un concentrato di strategia e cattiveria agonistica con l'obbiettivo unico di primeggiare e di farlo il più velocemente possibile, ci riferiamo alla offerta di un portafoglio piloti in grado di salire sul gradino più alto del podio e di primeggiare in ogni occasione.



Mills City – La Rapido Y Furioso di Torales vola via con la Coyota di Di Lillo. BR1, ma che hai fatto?

Con la luce verde Torales vede rosso e parte come un toro cercando di infilzare Mafredx. Da buon torero consumato il milanese lascia sfogare il toro e alla prima frenata resiste facendo anche sbilanciare Torales che perde un paio di posizioni, ma ci pensa Br1 a dare l'affondo mortale mancando completamente la stacca-

ta e centrando la Coyota di Dilillo che fa filotto buttando fuori l'ancora incolpevole Torales. Del trambusto ne fanno tesoro soprattutto Cantore che passa secondo, Br1 terzo e Fontana quarto. La Picchio Rosso fa quello che sa fare meglio e cioè tirare fuori le ali e volare via quando ha pista libera in gara 1. Ai microfoni Alberto Torales: *"Sapevo di partire bene poco tempo fa, però non ero molto allenato su questa cosa, ma lo stesso parto benissimo superando Cesare, allungo un po' troppo la frenata ma sono sempre in pista con la seconda marcia dovuta alla frenata pazzesca, vedo che ho guadagnato la posizione, do gas e sento un tamponamento e mi giro, il motore va su di giri perché ero con la 2 marcia e ho pensato velocemente addio gara, mi passano i 2 mostri che erano con me in 22 millesimi durante la qualifica, riesco a tenere la macchina e a non sbattere, non ci rinuncio a perdere quelle posizioni appena perse (i 2 big appena passati) faccio la staccatona alla 2 curva e ci provo pure all'esterno (cosa difficile però ci provato lo stesso) e sento il secondo tamponamento che mi mette ko definitivamente, e addio gara, macchina daneggiata".* Cantore con la seconda Rapido y Furioso si porta alla caccia della Picchio Rosso ma almeno qui sembrava più di vedere Willy Coyote all'inseguimento del Road Runner (Beep Beep). Fontana e Catalli si ritrovano in tutti i circuiti a duellare per il podio e anche qui non



Virginia – Disaro' festeggia la vittoria in gara 2 con un show improvvisato per gli spettatori che negli spalti sono armati di birra e hot dogs. Gara attenta e spietata che non concede errori e che appassiona il pubblico americano sempre scettico sulla F1.

sono da meno, il giovane torinese troverà il modo di stare davanti all'arrembante romano. Gara 1 si conclude con l'arrivo nell'ordine di Mafredx, Cantore, Fontana, Catalli, Disaro', Br1, Torales e Cappellini.



Un volante Arc Wheel e al momento solo Disaro' e Fontana sembrano essere i pretendenti al premio. I giochi sono aperti, ma se lo lasceranno sfuggire? Sembrano dire di no...

Di Lillo e Cornalba partono al palo in gara 2, mentre il modenese mantiene la posizione il pilota della Willisignori comincia a subire i primi attacchi e sorpassi. Al giro 3 Disaro' si porta già in terza posizione ai danni di Sale, al giro dopo Fontana che tallonava Mafredx in un'accelerazione brusca sbatte leggermente a muro ma si riprende. La gara prevede tantissimi giri e le strategie in pista sono le più variegate e Br1 all'11° giro si permette d'insidiare Cantore probabilmente più pesante ma che però ha un passo deciso e veloce. Le due Coyota si ritrovano a duellare e Disaro' passa uno stanco Dilillo che cederà la posizione anche a Cantore poco dopo. Mafredx come sempre soffre in gara 2 e arriva lungo su Lanzino facendo uscire entrambi e ne approfitta uno svelto Catalli. Nel gioco dei pit-stop si rimescolano le posizioni e vince il ritmo forsennato dei top drivers all'arrivo nell'ordine con Disaro', Cantore, Fontana, Di Lillo, Torales, Mafredx, Br1 e Max R. Mafredx allunga nella classifica Master Challenge mentre Disaro' primeggia nella nuova classifica Battle for Arc Wheel. Avviandoci verso la fine del campionato i giochi non sono ancora chiusi specialmente adesso che su Sky tv le loro gesta saranno trasmesse nei salotti di tutta Italia. La missione è quella di vincere il premio, pubblicizzare questo mondo simulato e di fare in modo che lo show vada avanti because after what is said and done, the show, must go on.

BRJ